

抄 本

發文方式：電子交換（第一類，不加密）

檔 號：

保存年限：

司法院秘書長 函

地址：10048台北市重慶南路1段124號
承辦人：涂人蓉
電話：(02)2361-8577轉196

受文者：財政部

發文日期：中華民國106年4月20日

發文字號：秘台大二字第1060010588號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文

主旨：本院大法官為審理會台字第11591號朱田江即一路通商行聲請解釋案，請就說明二所列事項，提供卓見及相關資料儘速惠復，俾供審理之參考，請查照。

說明：

一、依司法院大法官審理案件法第13條第1項規定辦理。

二、旨揭聲請人向本院聲請解釋之客體為最高行政法院100年度5月份第2次庭長法官聯席會議決議，聲請人主張該決議不符行政罰法第24條及本院釋字第503、604號解釋揭槩之一行為不二罰原則以及憲法第23條比例原則，有侵害人民受憲法第15條所保障財產權之疑義。請說明下列事項並提供資料：

(一)進口人進口貨物之申報流程為何？進口人填具之進口報單格式及內容為何？應記載何種有關進口稅、貨物稅及營業稅之相關事項？請具體說明並提供相關表格供參考。

(二)主管機關如何依據進口人申報之事項計算應繳納多少進口稅、貨物稅及營業稅？海關代徵貨物稅及營業稅之作業流程為何？請具體說明。

(三)貴部就最高行政法院100年度5月份第2次庭長法官聯席會議決議，對於未據實申報，致逃漏進口稅、貨物稅及營業稅，為三個申報行為，而非一行為，應併合處罰，有何法

律意見？請具體陳述。

三、檢附旨揭釋憲聲請案之聲請書影本1份供參。

正本：財政部

副本：

電子交換：財政部

財政部 函

地址：10066臺北市中正區愛國西路2號
承辦人：吳佩樺
電話：(02)25505500分機2543
電子郵件：007225@customs.gov.tw

受文者：司法院秘書長

發文日期：中華民國106年6月21日
發文字號：台財關字第1061008573號
速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明二至四(500000000FUX00000_ZG1061008573-0-2.jpg、500000000FUX00000_ZG1061008573-0-0.odt、500000000FUX00000_ZG1061008573-0-3.odt、500000000FUX00000_ZG1061008573-0-1.odt、500000000FUX00000_ZG1061008573-0-4.pdf)



主旨：有關大院大法官審理會台字第11591號朱田江即一路通商行聲請解釋一案，請查照。

說明：

- 一、復貴秘書長106年4月20日秘台大二字第1060010588號函。
- 二、有關進口人進口貨物之申報流程為何？進口人填具之進口報單格式及內容為何？應記載何種有關進口稅（關稅）、貨物稅及營業稅之相關事項？請具體說明並提供相關表格供參考各節，分述如下：

(一)進口貨物之申報流程：進口貨物之報關，係由納稅義務人（收貨人、提貨單持有人或貨物持有人）或受委託之報關業者，自裝載貨物之運輸工具進口日之翌日起15日內（關稅法第16條第1項、第22條及關稅法施行細則第3條）向海關遞交或電子傳輸進口報單，經海關核定文件審核(C2)或貨物查驗(C3)方式通關者，納稅義務人應檢具商業發票、裝箱單、依法需繳驗之輸入許可證（如檢



驗或檢疫合格證等)、查驗估價所需之型錄、說明書等文件(關稅法第17條第1項及關稅法施行細則第7條)辦理。進口貨物通關實務一般流程略分為投單報關、海關核定通關方式、C3案件進行貨物查驗、稅則分類及核估完稅價格、計稅、徵稅、放行、提貨等,詳附件1通關流程圖。

(二)進口報單格式及內容:進口報單格式詳附件2,進口報單填具內容應依預報貨物通關報關手冊—進口篇?、八、單證合一進口報單(NX5105)各欄位填報說明(以下簡稱填報說明,附件3)辦理。

(三)應記載進口稅、貨物稅及營業稅之相關事項:為利進口貨物應納關稅、貨物稅或營業稅之核計,納稅義務人應依前開填報說明項次41至46、48、55、58、59、61及62規定,詳實填報單價、數(重)量、完稅價格(數量)、進口稅率、貨物稅率、進口稅、貨物稅、營業稅、稅費合計及營業稅稅基等資料。

三、主管機關如何依據進口人申報之事項計算應繳納多少進口稅(關稅)、貨物稅及營業稅?海關代徵貨物稅及營業稅之作業流程各節:

(一)如何依據進口人申報之事項計算應繳納多少進口稅、貨物稅及營業稅:

1、進口稅額係按各進口貨物完稅價格乘以其應歸屬之稅則稅率核計之。進口貨物完稅價格係依關稅法第29條至第35條規定辦理,稅則稅率係依據關稅法第3條第1項及中華民國海關進口稅則總則二「關稅之徵收及進



裝



訂

線

出口貨物稅則之分類，……依海關進口稅則之規定……」
「關稅依本稅則由海關從價或從量徵收。本稅則稅率分為3欄……」規定辦理。

- 2、貨物稅額依貨物稅條例第5條至第12之5條規定之種類、稅率及第18條規定，按關稅完稅價格加計進口稅捐之總額乘以稅率計算之。
- 3、營業稅額依據加值型及非加值型營業稅法（下稱營業稅法）第20條第1項規定，進口貨物按關稅完稅價格加計進口稅後之數額，依第10條規定之稅率5%計算營業稅額。前項貨物如係應徵貨物稅、菸酒稅或菸品健康福利捐之貨物，按前項數額加計貨物稅額、菸酒稅額或菸品健康福利捐金額後計算營業稅額，其稅額計算方式為：營業稅=(完稅價格+關稅+貨物稅+菸酒稅+菸品健康福利捐)×5%。

(二)海關代徵貨物稅及營業稅之作業流程：

- 1、依據貨物稅條例第23條第2項及營業稅法第41條規定，貨物進口時，海關就納稅義務人於進口報單填報內容，逐項審核其申報資料正確性，代稅捐稽徵機關核定應納稅款，並核發海關進口貨物稅費繳納證兼匯款申請書（附件4），分列各稅應繳數額及總額供納稅義務人繳納。
- 2、海關就前開內地稅所為徵收程序與違章處罰，係基於簡化政府稽徵手續之目的，至有關課稅稅目、稅率等徵收實體事項規定均依各該法律為之。



四、有關最高行政法院100年度5月份第2次庭長法官聯席會議

決議，對於未據實申報，致逃漏進口稅（關稅）、貨物稅及營業稅，為三個申報行為，而非一行為，應併合之處罰，有何法律意見乙節，本部意見如下：

- (一)按「納稅義務人違反作為義務而被處行為罰，僅須其有違反作為義務之行為即應受處罰；而逃漏稅捐之被處漏稅罰者，則須具有處罰法定要件之漏稅事實方得為之。二者處罰目的及處罰要件雖不相同，惟其行為如同時符合行為罰及漏稅罰之處罰要件時，除處罰之性質與種類不同，必須採用不同之處罰方法或手段，以達行政目的所必要者外，不得重複處罰。」固為司法院釋字第 503 號所明釋，惟其於解釋理由書亦闡明：「違反租稅義務之行為，涉及數處罰規定時可否併合處罰，因行為之態樣、處罰之種類及處罰之目的不同而有異，如係『實質上之數行為』違反數法條而處罰結果不一者，其得併合處罰。」是以，參酌行政罰法解釋及諮詢小組會議紀錄彙編(第四版)法務部101年1月19日法律字第1000023096號及102年1月23日法律字第10100258120號等函（附件5），實體法上究如何認定行為數，需綜合考量法規範保護之法益、立法目的及處罰目的為之。

- (二)個案事實涉及違反數法條時，其行為數應如何判斷，究應評價為一行為或數行為，參照學者說法「應就個案之違法事實行為判斷，並非僅就法規與法規間之關連，或抽象事實予以抽象之判斷，而係必須就具體個案之事實情節，依據行為人主觀的犯意、構成要件之實現、受侵害法益及所侵害之法律效果，斟酌被違反行政法上義務



裝



訂

線

條文之文義、立法意旨、制裁之意義、期待可能性與社會通念等因素綜合判斷決定之。」（洪家殷著「行政罰法論」2006年11月2版1刷，第145頁；林錫堯著「行政罰法」2005年6月初版1刷，第51頁），按關稅係對通過國境之貨物所課徵之進口稅；貨物稅係凡屬現行貨物稅條例規定之貨物，不論國內產製或自國外進口，均應於貨物出廠或進口時，依法課徵貨物稅；營業稅係對國內銷售貨物或勞務，及進口貨物所課徵之稅捐。三者性質迥異，且各有稅法專門規範及立法目的，分屬不同領域。復以海關緝私條例第37條第1項，係以虛報所運貨物名稱、數量、重量、品質、價值、規格，繳驗偽造、變造或不實之發票或憑證，或其他違法行為，致逃漏進口稅為其處罰要件；貨物稅條例第32條第10款，則以國外進口之一定應稅貨物，未依規定申報，致逃漏貨物稅為處罰要件；營業稅法第51條第1項第7款規定，係以有同條項第1款至第6款以外其他漏稅事實，即違反營業稅法第1條進口貨物至中華民國境內，應依該法規定課徵營業稅之漏稅事實為其處罰要件，三者規範保護之法益、違反行政法上之義務各不相同，處罰之目的、違規構成要件亦不同。

- (三)進口貨物應徵之關稅、貨物稅及營業稅，分別依關稅法、貨物稅條例與營業稅法等規定辦理，其中除關稅本應由海關徵收，其餘為簡化稽徵程序及節省稽徵成本，使原應分別由稅捐稽徵機關徵收之貨物稅及營業稅由海關代徵（貨物稅條例第23條第2項、營業稅法第41條），其



裝

訂

線

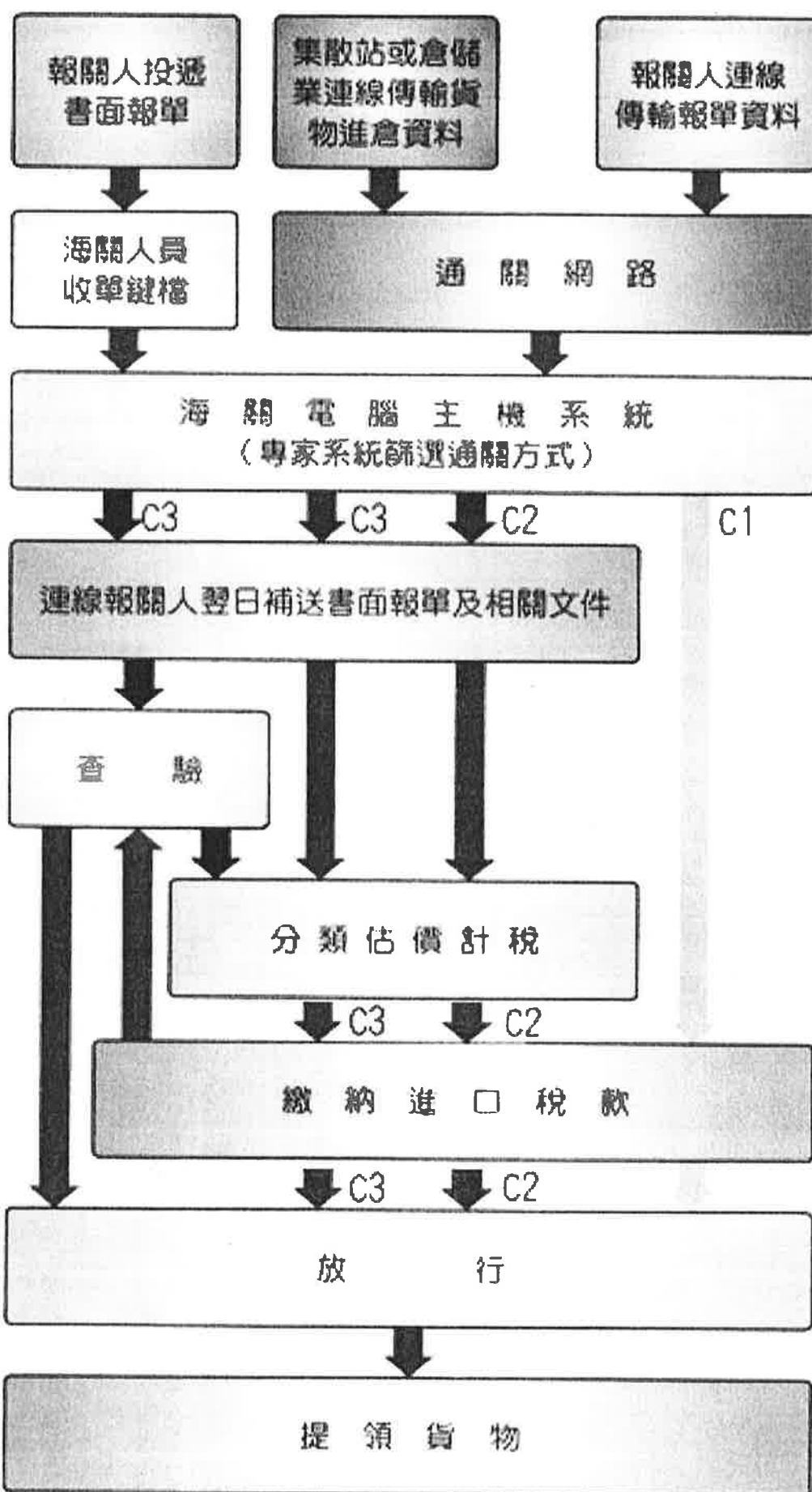


徵收程序則準用關稅法及海關緝私條例之規定辦理(稅捐稽徵法第35條之1)。

(四)綜上，立法者既依租稅管制目的將進口稅、營業稅、貨物稅等分置專法規範，各稅之保護法益、處罰之性質、目的、違規構成要件均有不同，且納稅義務人於報繳應納之進口稅、貨物稅及營業稅時，應分別查據各稅目相關規定，故應將行為人該當各稅構成要件之違法申報行為認屬實質上之數行為，而得併合處罰，以避免法評價不足之嫌。況租稅事項涉及國家整體財政，如因租稅稽徵簡化成本之考量，將行為人向海關申報之行為論以一行為，自難以維持各稅目之法秩序，恐架空各稅法不同立法目的。

正本：司法院秘書長

副本：2017/08/22 14:04:02 章



報關人辦理進口
 貨物申報進口
 貨物申報進口

C1 貨物免驗通關
 C2 文件審核通關
 C3 貨物免驗通關
 C4 貨物免驗通關
 C5 貨物免驗通關
 C6 貨物免驗通關
 C7 貨物免驗通關
 C8 貨物免驗通關
 C9 貨物免驗通關
 C10 貨物免驗通關

進口報單

海空運別(1)		報單類別(2)		聯別		頁次		第 頁/共 頁	
報單號碼(3)						海關通關號碼(4)			
船舶名稱/航機代碼(5)		主提單號碼(8)						匯率(16)	
船舶呼號(6)		船舶航次/航機班次(7)		分提單號碼(9)		離岸價格(17)		幣別 金 額	
裝貨港名稱/代碼(10)		國外出口日期(13)		進口日期(14)		運 費(18)			
卸存地代碼(11)		進口運輸方式代碼(12)		報關日期(15)		保 險 費(19)			
稅務人(24)	統一編號(23)	海關監管編號(25)		特殊關係(26)		稅費繳納方式(27)		加 費 (20) 應 減 用 (21)	
	中文名稱	AEO 編號						起岸價格(22)	
	英文名稱							簽證情形(28)	
	中/英地址							案 號 (29)	
【 】 (30)	中文名稱	AEO 編號							
	英文名稱								
	中/英地址								
貨 物 (34)	國家代碼(31)	統一編號(32)		海關監管編號(33)					
	生產國別(36)	輸出入許可文件號碼-項次(37)		輸出貨品分類號列(38)		條件、幣別		淨重(公斤)(40)	
	貨物名稱、商標(牌名)及規格等(35)	稅則號別		統計號別		金額		數量(單位)(41) (統計用)(42)	
		(主管機關指定代號)						價格完稅 (43) 數量	
								進口稅率 (44)	
								從價	
								從量	
								納稅辦法 (45)	
								貨物稅率 (46)	
總件數/單位(47)		包裝說明(48)		總毛重(公斤)(49)					
標記(50)/貨櫃號碼(51)/其他申報事項(52)						進口稅			
						推廣貿易服務費			
						稅費合計			
						營業稅稅基			
						滯納金(日)			
通 關 方式		(申請)		審驗方式					
證 明 文 件 申請		聯 別		份 數					
報關人/AEO 編號(53)						專責人員(54)			

收單	收單建檔補檔	分估計稅銷證	分估複核	核發稅單	稅款登錄	放行	審核	證明文件核發	核發紀錄
海 關 簽 註 事 項									
						規費證黏貼處			
查驗要點批示		派驗				查驗情形			
1.應取樣 2.至少應開__箱 3.至少應過磅__箱 4.至少應通杆__箱 5.應繳說明書 6.		日期				地點		驗貨 關員 簽章	
		驗貨關員 姓名				起迄時間			
						標記印刷情形			
		派驗人				裝箱情形		主管 簽章	
				未驗原因					
取樣日期及收據號碼		取樣條黏貼處				驗貨簽註事項			

機動隊複(抽)驗記錄

進口報單

報單號碼				聯別				頁次		第 頁/共 頁	
主提單號碼				分提單號碼							
項次	生產國別	輸出入許可文件號碼-項次		單價	條件、幣別	淨重(公斤)	完稅價格 數量	進口稅率	從價	納稅辦法	
	貨物名稱、商標(牌名)及規格等	輸出入貨品分類號列			金額	數量(單位) (統計用)			從量	貨物	
		稅則號別	統計號別								檢查號碼

八、單證合一進口報單（NX5105）各欄位填報說明

項次	欄位名稱	填報說明
1.	海空運別(1)	<p>海運填列1，空運填列4，國內交易案件依報關關別之海空運別填列。</p> <p>(1) 本報單貨物係以何種運輸工具載運進口。 (海運1、空運4)。</p> <p>(2) 國內區間交易案件： 收單關別(海)：基隆關(1)、臺中關(1)、高雄關(1) 收單關別(空)：臺北關(4)</p>
2.	報單類別(2)	請參閱進口篇參、六「單證合一進口報單（NX5105）類別、代碼意義」填報。
3.	聯別	<p>(1) 第一聯為正本，係海關處理紀錄用聯。</p> <p>(2) 視需要可加繕副本，分別為：</p> <p>A. 第二聯：進口證明用聯。</p> <p>B. 第三聯：沖退原料稅用聯。</p> <p>C. 第四聯：留底聯(經海關加蓋收單戳記後發還)。</p> <p>D. 第五聯：其他聯(各關依實際需要規定使用之)。</p>
4.	頁數	<p>(1) 應填列本份報單共幾頁，首頁為第1頁，次頁為第2頁，如共2頁時，則首頁填「共2頁第1頁」，次頁為「共2頁第2頁」。</p> <p>(2) 「進口小客車應行申報配備明細表」應與</p>

項次	欄位名稱	填報說明
		報單併計編頁次。
5.	報單號碼(3)	<p>(1) 空運填列時應依進口篇貳、六「報單及轉運申請書編號原則」之規定辦理，共計14碼。</p> <p>1、2碼：收單關別，2位大寫英文字母代碼(應注意存倉地點)。如臺北關業務一組為 CA。</p> <p>3、4碼：轉自關別，2位大寫英文字母代碼。</p> <p>5、6碼：中華民國年度後2碼，2位用阿拉伯數字填列。</p> <p>7、8、9碼：報關業箱號，如001、003。</p> <p>10~14碼：流水號，共5碼，以英數字表示，</p> <p>A. 未滿5位數時，應填滿5碼。</p> <p>B. 空運報單及海運郵局報單用5位英數字流水號，但不得重覆，由報關業自行編列。</p> <p>C. 科學園區報單用5位英數字流水號，但不得重覆，由園區報關業及廠商自行編列。</p> <p>D. 空運快遞關區報單用「英文字母+序號」5位序號，「英文字母」除(A、B、C、D、I、L、O)外，由報關業自行選用。</p> <p>(2) 海運填列時應依下列規定辦理，共計14</p>

項次	欄位名稱	填報說明
		<p>碼</p> <p>1、2碼：收單關別，2位大寫英文字母代碼(應注意存倉地點)。如基隆關業務一組為AA。</p> <p>3、4碼：轉自關別，2位大寫英文字母代碼。</p> <p>5、6碼：中華民國年度後2碼，2位用阿拉伯數字填列。</p> <p>7、8、9碼：報關業箱號，如001、003。</p> <p>10~14碼：流水號，共5碼，以英數字表示。</p> <p>A.新舊系統並行期間，海運報單之流水號第1碼限用英文字。</p> <p>B.未滿5位數時，應填滿5碼。</p> <p>C.科學園區報單用5位英數字流水號，但不得重覆，由園區報關業及廠商自行編列。</p> <p>(3)加工出口區、農業科技園區空運進口之報單編號，請參閱出口篇捌、二。</p> <p>(4)雜項報單之填列，請參閱進口篇貳、六、(五)。</p>
6.	條碼處	實際實施方式及日期，另行規定。
7.	海關通關號碼(4)	填列海關通關號碼
8.	船舶名稱/航機代碼	(1)海運填報載運報單所申報貨物之船舶名

項次	欄位名稱	填報說明
	(5)	<p>稱。船名可由提貨單上查明。</p> <p>(2) 空運以航機註冊號碼填列（外籍航機亦同）。</p> <p>(3) 如屬國內交易案件，本欄填「NIL」。</p>
9.	船舶呼號(6)	於「船（機）代碼」欄填列船舶呼號(Call Sign)，可由提貨單上查明。
10.	船舶航次/航機班次 (7)	<p>(1) 海運填列船舶進口之航次。</p> <p>(2) 空運填列飛機進口之機名及班次。</p> <p>機名填航空公司英文簡稱(為2位文字碼)，班次則用阿拉伯數字(4碼)填列，航空公司英文簡稱及數字之間空1碼，總長度共7碼，如華航「CI 0008」(即CI後空1格，再填班次0008)。</p> <p>(3) 加工出口區空運貨物，於「船舶呼號」欄填列「NIL」，「航次」欄填列「進口機名及班次」</p>
11.	主提單號碼(8)	<p>(1) 依提貨單上所載填列或傳輸，海運提單號數如超過16碼，連線者取後16碼傳輸。</p> <p>(2) 空運併裝進口者，應將主提單號數(MAWB NO)填報。</p> <p>(3) 如無提單號數或保稅貨出倉(含區內交易)案件，則填列「NIL」。</p> <p>(4) 新進口系統上線前，海關仍以舊 EDI 系統作業，「主提單號碼」欄不超過英數字</p>

項次	欄位名稱	填報說明
		16碼。
12.	分提單號碼(9)	<p>(1) 空運併裝進口者，應填列分提單號數(HAWB NO)。</p> <p>(2) 如無提單號數或保稅貨出倉案件，則填列「NIL」。</p> <p>(3) 新進口系統上線前，海關仍以舊 EDI 系統作業，「分提單號碼」欄不超過英數字16碼。</p>
13.	裝貨港名稱/代碼(10)	<p>(1) 填列貨物最初起運口岸之名稱及代碼(右上方格子內)，如由德國漢堡運臺之貨物在新加坡轉船來臺，本欄仍應填漢堡(Hamburg；代碼 DE HAM)。</p> <p>(2) 名稱可自提貨單或輸入許可證上查得，代碼請參閱「關港貿作業代碼」五十一、聯合國地方代碼。</p> <p>(3) 如屬國內交易案件，應於右上方格子內填列代碼「TWZZZ」。</p>
14.	卸存地點代碼(11)	<p>(1) 進口貨物卸存之倉庫或貨櫃集散站、進口貨棧、保稅倉庫、物流中心之名稱及代碼(請參閱「關港貿作業代碼」四十三、貨物卸存地點)填於此欄。</p> <p>(2) 可於提貨單上查得或由報關人向運輸業查詢。</p> <p>(3) 機邊提貨者填列機放倉之代碼(如 C2003)。</p> <p>(4) 船邊免驗提貨或船邊驗放者，填報船舶</p>

項次	欄位名稱	填 報 說 明																				
		靠泊之碼頭代碼(如停靠基隆港西二碼頭，則填報 KELW020W)。 (5) 快遞貨物填列快遞專區之代碼(C2011)。 (6) 貨物存放兩個以上之處所時，此欄填報主要存放處所及其代碼，另於「其他申報事項」欄內報明其他存放處所及件數。 (7) 空運共5碼；海運共8碼。 (8) 保稅工廠或自由港區事業售與記帳廠商或內銷補稅及按月彙報等案件，海運應填報為(如000AZZZZ)，其中第4碼為關區別。空運應填報為「ZZZZZ」。																				
15	進口運輸方式代碼(12)	<div>本報單貨物是用下列何種方式載運，請參閱「關港貿作業代碼」四、運輸方式。</div> <table><tr><th>EDI代碼</th><th>代 碼 意 義</th></tr><tr><td>1</td><td>海運非貨櫃（有包裝雜貨）</td></tr><tr><td>2</td><td>海運貨櫃</td></tr><tr><td>3</td><td>空運(非貨櫃)</td></tr><tr><td>4</td><td>空運貨櫃</td></tr><tr><td>5</td><td>無</td></tr><tr><td>6</td><td>海運非貨櫃（無包裝散貨）</td></tr></table> <table><tr><th>XML代碼</th><th>EDI代碼</th><th>代碼意義</th></tr><tr><td>41</td><td></td><td>空運非快遞</td></tr></table>	EDI代碼	代 碼 意 義	1	海運非貨櫃（有包裝雜貨）	2	海運貨櫃	3	空運(非貨櫃)	4	空運貨櫃	5	無	6	海運非貨櫃（無包裝散貨）	XML代碼	EDI代碼	代碼意義	41		空運非快遞
EDI代碼	代 碼 意 義																					
1	海運非貨櫃（有包裝雜貨）																					
2	海運貨櫃																					
3	空運(非貨櫃)																					
4	空運貨櫃																					
5	無																					
6	海運非貨櫃（無包裝散貨）																					
XML代碼	EDI代碼	代碼意義																				
41		空運非快遞																				

項次	欄位名稱	填 報 說 明		
		42		空運快遞
		43		空中自力推動貨品(無需運輸工具載運者，例如航空器等)
		44		空運旅客或船員攜帶
		5		郵包
		51		(新增)海運郵包(郵政郵遞)
		52		(新增)空運郵包(郵政郵遞)
		7		(新增)固定運輸裝置(如輸送管線等)
		8		(新增)內路水運
		99	5	(新增)其他運輸方式 雜項報單請申報運輸方式代碼99
16.	國外出口日期(13)	<p>(1) 海運為「提單所載之出口國裝船日期」；空運為「提單所載飛機在貨物輸出地起飛日期」；郵包為「包裹提單所載寄件日期」。</p> <p>(2) 國內交易案件請填報報關日期。</p>		
17.	進口日期(14)	<p>(1) 進口日期為載運報單貨物之運輸工具進港或抵達日期：</p> <p>A. 進口日期可於提貨單或艙單資料查得。</p> <p>B. 船舶進港時間以繫泊時間為準。</p> <p>C. 航機抵達資訊，海關得透過關港貿單一窗口與民航局飛航服務總台介接</p>		

項次	欄位名稱	填報說明
		<p>取得。</p> <p>D.「進港日期」尚未傳輸者，以「預定到港日期」為準填報。</p> <p>(2) 保稅倉庫及物流中心出倉進口案件(D2)，此欄填列「申請出倉進口日期」，惟如實際出倉進口日期早於海關收單日期，則以「收單日期」作為申請出倉進口日期〔81.8.28.(81)台普徵字第01651號函〕。</p> <p>(3) 保稅倉庫、物流中心相互轉儲或運往保稅工廠、加工出口區區內事業、農業科技園區或科學工業園區園區事業(D7)之案件比照(3)填報方式辦理。</p> <p>(4) 自由港區事業貨物輸往課稅區(含補稅案件)、保稅區者，以報關日期作為進口日期。但經核准辦理按月彙報者，以最後一批貨物出區日期視同進口日期。</p>
18.	報關日期(15)	<p>(1) 連線報關者，以訊息傳輸送達通關網路之日期為準。</p> <p>(2) 未連線報關者，以向海關遞送報單之日期為準。如因報單申報不當或應附文件不全，致海關不予收單時，以補正後海關收單日期作為基準日。</p> <p>(3) 本欄係作為核計是否逾期報關，及算換外幣匯率之基準日。</p>
19.	匯率(16)	<p>(1) 依關務署網站「每旬」所公布之「報關適用外幣匯率表」所列之「賣出匯率」為準。</p>

項次	欄位名稱	填報說明
		<p>(2) 新臺幣交易案件，填「1.0」。</p> <p>(3) 報關後經海關「NX5106不受理報關原因通知」訊息回覆，其原因屬 A、C、D 類者應重新申報，其匯率之適用以實際重報之日期為準。</p>
20.	離岸價格(17)	發票如為 FOB 金額，應直接填入。發票如為 CFR 金額，應減去運費後填入。發票如為 CIF 金額，應減去運費及保險費後填入。幣別代碼請參閱「關港貿作業代碼」二十七、常用貨幣。
21.	運費(18)	<p>運費係指將貨物運達輸入口岸實付或應付之一切運輸費用，填報時其依據資料順序如下：</p> <p>(1) 以提單所載金額填入。</p> <p>(2) 提單未載明者，以發票上註明之運費金額填列。</p> <p>(3) 發票、提單上均無運費金額時，應由進口人向運輸業查明運費率自行核算後填入。</p> <p>(4) 本欄幣別如與發票不相同時，應轉換為與其相同之幣別後，再折算填入。</p>
22.	保險費(19)	<p>(1) 依發票、保險單證或國內收費之保費收據所載實付金額填報。</p> <p>(2) 如未投保且未實際支付保險費之進口貨物，免加計保險費(此欄應填「0」，並在貨價申報書中報明；依規定免附貨價申報書者，則在報單「其他申報事項」欄</p>

項次	欄位名稱	填報說明
		位上加註「未投保」) (3) 同第21項「運費」第(4)點。
23.	應加費用(20)/應減費用(21)	(1) 應「加」費用，係指未列入上述 FOB 或 CFR 或 CIF 價格內，但依交易價格規定應行加計者，例如由買方負擔之佣金、手續費、容器費用、包裝費用、間接支付之廣告費用……等之合計金額，並應與貨價申報書所填內容相符。 (2) 應「減」費用，係指已列入上述 FOB 或 CFR 或 CIF 價格內，但依交易價格規定可以扣除者，例如進口後所從事之建築、設置、裝配、維修、技術協助費用、運輸費用、遞延支付(如 D/A 付款條件)所生利息……等之合計金額。
24.	起岸價格(22)	(1) 起岸價格，即一般貿易所稱之 CIF 價格。係(17)加計至(20)欄〔或扣除第(21)欄〕之總金額填入。其與外幣匯率相乘即得新臺幣起岸價格。 (2) 「發票總金額」填報「外幣總起岸價格」。
25.	統一編號(23)	納稅義務人為營利事業時應填列其統一編號；非營利事業機構，填其扣繳義務人統一編號；個人報關者，填其身分證統一編號；軍事機關填八個「0」，外人在臺代表或機構無統一編號者填負責人「護照號碼」(前2碼固定為「NO」，以免與廠商或身分證統一編號混淆)。
26.	納稅義務人姓名、地址	(1) 以正楷字體傳輸或繕打，依中文名稱、

項次	欄位名稱	填報說明
	4)	<p>英文名稱、地址順序填列。</p> <p>(2) 納稅義務人為科學工業園區或農業科技園區廠商者，應於中文名稱前填報園區統一電腦代碼。</p> <p>(3) 在新進口系統上線前，海關仍以舊 EDI 系統作業，「進口人（納稅義務人）英文名稱」欄申報不超過英數字70字元（即35個中文字）、「進口人（納稅義務人）英文地址」欄申報不超過英數字100字元（即50個中文字）。</p>
27.	海關監管編號(25)	納稅義務人為保稅工廠、加工出口區區內事業、農業科技園區、科學工業園區園區事業、自由港區事業者等，需於「海關監管編號」欄(25)填報海關監管編號。
28.	特殊關係(26)	<p>係供報明與賣方是否具有「特殊關係」，其代碼如下：</p> <p>「135」無特殊關係。</p> <p>「136」有特殊關係，影響交易價格。</p> <p>「137」有特殊關係，不影響交易價格。</p>
29.	稅費繳納方式(27)	<p>係供填稅費繳納方式，其代碼(詳請參閱「關港貿作業代碼」三、繳納方式)：</p> <p>「1」先稅後放，銀行繳現(向銀行或駐海關收稅處繳納者)。</p> <p>「2」納稅人／報關業者帳戶即時扣繳(含預繳稅費保證金)。</p>

項次	欄位名稱	填報說明
		<p>「3」先放後稅，銀行繳現(向銀行或駐海關收稅處繳納者)。</p> <p>「4」先放後稅，啟動納稅人帳戶扣繳(EDI線上扣繳)。</p> <p>「5」先放後稅，啟動報關業者帳戶扣繳(EDI線上扣繳)。</p> <p>「6」先稅後放，啟動納稅人帳戶扣繳(EDI線上扣繳)。</p> <p>「7」先稅後放，啟動報關業者帳戶扣繳(EDI線上扣繳)。</p> <p>「8」彙總清關繳納。</p>
30.	簽證情形(28)	此資料項目適用於科學園區通知簽審完成與否，民航局專用。
31.	案號(29)	凡在「繳」字欄填列「2」者，應在「案號」欄填列海關核給之預繳稅費保證金帳號，在「繳」字欄填列「3」、「4」、「5」、「8」者，應在「案號」欄填列海關核准先放後稅案號。
32.	賣方中英文名稱、地址/AEO編號(30)	<p>(1) 依序填列中文名稱(如賣方為國內廠商時)、英文名稱、地址。傳輸時中文名稱免傳；賣方如為國內廠商，地址得免傳。</p> <p>(2) 在新進口系統上線前，海關仍以舊EDI系統作業，「出口人(賣方)英文名稱」欄申報不超過英數字70字元(即35個中文字)、「出口人(賣方)英文地址」欄申報不超過英數字100字元(即5</p>

項次	欄位名稱	填報說明
		0個中文字)。
33.	國家代碼(31)	以出具發票之廠商所在地之國家或地區為準，應填列其「代碼」，其代碼請參閱「關港貿作業代碼」二十六、國家或實體。
34.	統一編號(32)	<p>(1) 賣方如為國外廠商：</p> <p>填列發貨人公司英文名稱首3個字各字之首尾(但 Company 應填 CO 為例外)；如 World Trading Company 應填 WDTGC O；若發貨人在美國，應於該代碼後另行加填州別代碼(2個字母，如加州為 C A；請參閱「關港貿作業代碼」三十四、美國各州及屬地名稱一覽表)，如 W DTGCOCA。</p> <p>(2) 賣方如為國內廠商時：</p> <p>填列營利事業統一編號。</p>
35.	海關監管編號(33)	如同時具有保稅工廠、加工出口區區內事業、科學工業園區園區事業、農業科技園區或自由港區事業身分時，則應填列海關監管編號。
36.	項次(34)	本欄依「發票」所列貨物順序，用阿拉伯數字1、2、3……逐項填列。
37.	貨物名稱、商標(牌名)及規格等(35)	(1) 依發票所載填報(如與實際不符，則按實際進口者申報)，如影響貨物價格或稅則歸屬之各項因素未載列清楚者，則須加以補充。傳輸時按貨物名稱、商標(牌名)、型號、規格、順序分列為原則；如無法分列，得均申報於貨物名稱內(但進口汽車應按順序分別填列)。

項次	欄位名稱	填報說明
		<p>(2) 保稅貨物案件申報時，原料之買方、賣方料號及成品型號應先填報(列印)於貨名之前；商標(牌名)、規格、原進倉報單號碼及項次依序填報(列印)於貨名之後。</p> <p>(3) 有共同貨物名稱時，得於各該所屬項次範圍之第一項申報即可。</p> <p>(4) 申報2項以上者，應於「貨名」欄之下填寫「TOTAL」，並在「淨重、數量」及「完稅價格」兩欄填報合計數(TOTAL之後無需要再填報「以下空白」或「無續頁」之類之文字)。</p> <p>(5) 貨名資料長度超過512Byte 時，應在報單「申請審驗方式」欄填報代碼「8」(補送報單時應列印全部內容)。</p> <p>(6) 進口舊品者，應於本欄填報 "Used" 字樣；並於「申請審驗方式」欄填報代碼「8」，進口人均應報明來貨廠牌、規格、型號、出廠序號、製造年月。</p> <p>(7) 申請野生動物或其製品輸入時，應先填列動物之學名，再填列其俗名(貨品名稱)〔(83)台總局徵字第03995號函；農業委員會83農林字第3030814A 號函〕。</p> <p>(8) 進口電影片、碟影片者，應據實填報貨品之廠牌或發行人。</p> <p>(9) 報運菸品進口時，應填報有效日期或產製日期或生產批號，與尼古丁及焦油含量；如填報產製日期者，應加註有效期</p>

項次	欄位名稱	填報說明
		<p>限，並應於牌名欄填報牌名。</p> <p>(10)報運輸入規定為 F02之貨品時，如進口非供食品用途者，應註明「非食品等級(NOT FOOD GRADE)」或其他文字顯示為非食品等級。</p> <p>(11)報運輸入規定為 F01、F02之貨品時，其進口報單第35欄之商標(牌名)欄位不得空白，未填報者，一律列入 B 類錯單並通知補正。</p> <p>(12)貨主自備貨櫃(SOC)免繳納營業稅保證金，於報關時，每只貨櫃應單獨列一項貨名申報，且貨名欄前12碼填列貨櫃號碼(向左靠齊)，如有其他應申報事項，則由第13碼開始填列；報單之貨櫃號碼欄位仍須填報。</p> <p>(13)車輛案件進口連線申報</p> <p>A.車輛案件連線申報時，進口報單訊息應依「海、空貨物通關自動化作業訊息說明表」規定，填報相關車輛資料項目。其中 G48「貨物名稱、商標(牌名)及規格」部分，應填報 E1貨物名稱、E3 商標(牌名)、E4型號、E5成分及規格等資料；G50「車輛專用項目」部分，應填報 E1型式 年份、E2車型、E3車門數、E4 排氣量、E5汽缸數、E6座位數、E7排檔、E8燃油引擎種類、E9觸媒轉化器、E10左駕駛、E11車身號碼(不可超過英文字16碼)、E12車況等資料。</p> <p>如屬電動車者，於進口報單訊息有關「車輛專用項目」之排氣量欄位，填報馬達功率(瓦數或馬</p>

項次	欄位名稱	填 報 說 明
		<p>力) 以代替 CC 數。</p> <p>B.機器腳踏車進口連線申報時於 G48「貨物名稱、商標(牌名)及規格」部分，應填報E1貨物名稱、E3商標(牌名)、E4型號、E5成分及規格等資料；G50「車輛專用項目」部分應填報E1型式年份、E2車型、E4排氣量、E5汽缸數、E6座位數、E7排檔、E8燃油引擎種類、E9觸媒轉化器、E11車身號碼、E12車況等資料，E3車門、E10左駕駛等欄位則限制為空白，不得填寫。</p> <p>C.拖車進口連線申報時於G48「貨物名稱、商標(牌名)及規格」部分，應填報E1貨物名稱、E3商標(牌名)、E4型號、E5成分及規格等資料；G50「車輛專用項目」部分應填報E1型式年份、E2車型、E11車身號碼、E12車況等資料，E3車門、E4排氣量、E5汽缸數、E6座位數、E7排檔、E8燃油引擎種類、E9觸媒轉化器、E10左駕駛等欄位則限制為空白，不得填寫。</p> <p>(14)報運變性酒精進口時，應於「規格」欄填報變性劑4位代碼。〔按國庫署為協助業者正確填報菸酒應申報事項，提供(11)、(12)轉碼程式(內含變性劑代碼)查詢，其網址為：https://gaze.nta.gov.tw/dnt-bin/APDNT/ImportTransCode.html〕。</p> <p>(15)新進口系統上線前，以EDI系統申報者，保稅報單仍借用「牌名」欄位填寫運送單號碼。</p>

	稱	填 報 說 明
		<p>(16)新進口系統上線前，以 EDI 系統申報者，「貨物名稱」欄不超過英數字390字元（即195個中文字）、「商標（牌名）」欄不超過英數字20字元、「成分及規格」欄不超過英數字150字元（75個中文字）及「買方料號」欄與「賣方料號」欄不超過英數字16字元。</p> <p>(17)報運輸入食品添加物，應於進口報單第35欄之「貨物名稱」欄位加註「食品用」或「食品添加物」，並於「規格」欄位註明「批號」，並自102年8月1日(以進口日期為準)起實施。</p> <p>(18) 進口人報運貨品分類號列輸入規定代碼為「F02」者，應於進口報單該項次型號欄位第1碼依「用途代碼」填報用途，未填報者一律列入 B 類錯單並通知補正；如該欄位尚有其他申報事項者，應於填報用途代碼後空白一格再行申報。茲定義用途代碼定義如下：</p> <p>1：食用。(應依輸入規定代碼「F01」規定於輸入許可證號碼欄位填報14碼)</p> <p>2：飼料用。</p> <p>3：工業用。</p> <p>4：其他非食用。</p> <p>(19)進口供食品用途產品者，應於進口報單「貨品名稱」欄位加註「輸入供食品用途」或其他可確認供食品用途之字句，並於同欄位再註明批號或可供該產品追溯追蹤之相關資訊。</p>

項次	欄位名稱	填報說明
38.	生產國別(36)	<p>(1) 填列貨物生產「國名」及其「代碼」，可自發票或標記上得知，如由香港進口德國貨，應填德國而非香港。代碼請參閱「關港貿作業代碼」二十六、國家或實體。</p> <p>(2) 發票上同一項貨物分由2個以上國家所製造，應分別依國別分項申報。</p>
39.	輸出入許可文件號碼-項次(37)、主管機關指定代碼	<p>(1) 本欄位除供輸入許可證號碼、項次填報之用外，亦供填報其他簽審機關輸入許可文件(許可證、合格證、同意文件及簽審機關公告專用代碼、稅則增註規定減免稅捐或適用特定稅率案件等)之號碼、項次填報(列印)，及金門、連江縣政府核發大陸地區農水產品進口同意文件之號碼、項次填報之用。</p> <p>(2) 使用同一份許可證或文件者，免再填「號碼」(即僅使用一份者，只於首項填報即可)，惟傳輸訊息時仍應傳送。</p> <p>(3) 「項次」順序與許可證完全一致者，可免填報(但傳輸時仍應傳)。在新進口系統上線前，以 EDI 系統申報者，輸入許可文件項次不得超過數字3碼。</p> <p>(4) 如1項貨物有2份或以上之許可證者，第2份或以上應依序填報於次1項之相對應欄位。</p> <p>(5) 經修改或補發之輸入許可證，報關時仍應填列原許可證號碼。</p> <p>(6) 無許可證者應填「NIL」。</p>

項次	欄位名稱	填報說明
		<p>(7) 以本欄位填報金門、連江縣政府核發大陸地區農水產品進口同意文件之號碼、項次之填報方法：本欄位為文數字14碼，前2碼固定為 CT,第3、4碼為關別代號，後10碼為同意文件之號碼，號碼不足10碼者，於號碼前以0補足至10碼，號碼超過10碼者，取後10碼；項次為3碼，若無項次，請填報「000」，並自95年12月11日起施行。</p> <p>(8) 在新進口系統未上線前，進口戰略性高科技貨品，填報之「戰略性高科技貨品國際進口證明號碼」不得超過英數字14碼。</p> <p>(9)主管機關指定代碼之填報</p> <p>出口貨物如屬主管機關規定須於出口報單申報指定代碼者，應於「主管機關指定代碼」欄依主管機關規定方式申報。</p>
40.	輸出入貨品分類號列(38)	<p>(1) 根據「中華民國海關進口稅則輸出入貨品分類表合訂本」所列貨品分類號列填列11碼。</p> <p>(2) 貨品分類號列共11位碼，前8位碼為「稅則號別」，其後2位碼係貿易主管機關經濟部國際貿易局為統計及管理進出口簽審所加列，最後1位碼為「檢查號碼」。</p> <p>(3) 進口人不清楚所進口之貨物應歸列何號列者，可事先檢齊型錄、說明書等資料及樣品向各關業務一組(課)申請進口貨物稅則預先審核，申請書可自關務署網站之稅則稅率查詢系統下載。</p>

項次	欄位名稱	填報說明
		<p>(4) 進口貨物申請適用優惠關稅者，應於「自由貿易協定優惠關稅註記」訊息欄填報 PT (Preferential Tariff Treatment, P T) (新進口系統上線前，以 EDI 系統申報者，於貨品分類號列附碼欄填報 PT)：</p> <p>A. 符合臺巴（巴拿馬）、臺瓜（瓜地馬拉）、臺尼（尼加拉瓜）、臺薩宏（薩爾瓦多、宏都拉斯）自由貿易協定原產地規則，適用優惠關稅待遇之進口貨物。</p> <p>B. 符合低度開發國家進口特定產品，給予免關稅待遇者。</p> <p>C. 符合海峽兩岸經濟合作架構協議（ECFA）臨時原產地規則，適用貨品貿易早期收穫計畫優惠關稅待遇之進口貨物。</p> <p>(5) 貨品分類號列務必謹慎填報避免錯誤，如貨物不止一種，應逐項報列。否則「專責報關人員」將受海關處分：</p> <p>A. 報單申報之貨品分類號列係進口貨物應否簽審之重要依據，如於放行後經海關事後審核發現有虛報號列規避輸入規定者，除依關稅法相關規定處分外，另移主管機關處理。</p> <p>B. 確實不諳如何申報者，可申請進口貨物稅則預先審核，或主動在「申請審驗方式」欄填報「8」（申請書面審查），則（專關人員）可免受處分〔關務署(81)公字第00021號公告〕。</p>

項次	欄位名稱	填報說明
		<p>(6) 例如鮮蘋果為「0808.10.00.00-2」。</p> <p>(7) 適用進口稅則「增註」之減、免稅物品，應於此欄第2行填報適用之稅則章別與增註項目，例：適用稅則第38章增註二規定之免稅物品，填報「3802」；增註項目如有適用不同之減稅稅率時，則於增註項目後加填 A 或 B 或 C 等，例如「3802A」、「3802B」。</p> <p>(8) 「主管機關指定代號」</p> <p>「應回收之容器輸入業者」應於進口時依照行政院環境保護署公告「應回收容器物品之 CCC 號列」填報容器材質及容積之主管機關指定代碼，以利該署收取「回收清除處理費」。</p> <p>(9) 原產地證明書</p> <p>A. 符合(4)所列適用優惠關稅之進口貨物應檢附出口國合法認證機關簽發之有效原產地證明書供海關查核，並分別於「產地證明書號碼」及「產地證明書項次」訊息欄填報產地證明書號碼及項次。</p> <p>B. 產地證明書電子化作業：廠商以電子資料傳輸方式傳送進口產地證明書者，須經由通關網路辦理傳輸，並於「原產地證明書號碼」欄填報原產地證明書號碼。</p> <p>C. 特定「原產地證明書」號碼填報方式：</p> <p>(a) 符合自由貿易協定，適用優惠關稅待遇之進口貨物或低度開</p>

項次	欄位名稱	填報說明
		<p>發國家進口特定產品，給予免關稅待遇者：產地證明書號碼為文數字14碼以內，前4碼為西元年度後10碼為序號；序號不足10碼者，於序號前以0補足至10碼。</p> <p>(b)符合海峽兩岸經濟合作架構協議（ECFA）臨時原產地規則，適用貨品貿易早期收穫計畫優惠關稅待遇之進口貨物，大陸核發之產地證明書編號共16位碼，請自第2位碼起填報（即第1位碼“H”免填報），共須填報15位碼。</p> <p>(10)分批進口整套機器設備，申請按「整套機器設備應列之稅則號別徵稅」者，應在第1批進口放行前向海關申請核准，並於報關時檢附核准函影本。</p>
41.	單價、條件、幣別、金額(39)	<p>(1) 單價條件依發票所載填列，如單價不含運費及保險費者，填 FOB 或 FAS；含運費者填 CFR；含運費及保險費則填 CIF；含保險費者填 C&I。</p> <p>(2) 按修理、裝配或加工費課徵關稅者，單價條件應填報「RAP」。按租賃費課徵關稅者，單價條件應填報「ROR」。</p> <p>(2) 幣別代碼，依發票所載，以標準化之單位填列。代碼請參閱「關港貿作業代碼」二十七、常用貨幣。</p> <p>(3) 金額依發票所載填列。</p> <p>(4) 如金額長度超出現有欄位時，可彈性跨越左右欄位空白處填列，被佔用欄位之</p>

項次	欄位名稱	填報說明
		<p>內容必須降低或提高位置填列。</p> <p>(5) 各項單價之幣別如有兩種以上，應轉化為同一種幣別再填報。</p>
42.	淨重(公斤)(40)	<p>(1) 依裝箱單填列，如實際與文件記載不符者，應按實際進口情形申報。</p> <p>(2) 淨重係指不包括內外包裝之重量，一律以公斤(代碼KGM)表示之。</p> <p>(3) 「小數點」以下取6位數，在新進口上線前取1位數。</p>
43.	數量(單位)(41)	<p>(1) 依發票所載填其計價數量及單位代碼(例如發票所載為布類1,000碼，則在此欄填1,000 YRD。)(請參閱「關港貿作業代碼」六、計量單位)。如實到數量與發票所載不符，應依實到數量填報，否則一旦涉及漏稅即受處罰。</p> <p>(2) 如貨物不止1項時，應逐項填報。</p> <p>(3) 如數量(單位)長度超出現有欄位時：</p> <p>A. 可彈性跨越左右欄位空白處填列，被佔用欄位之內容必須降低或提高位置填列。</p> <p>B. 如數量位數較長時，亦可轉換為「百單位」或「千單位」申報，惟轉換之單位須為「關港貿作業代碼」六、計量單位內所列之計量單位。如：HPC(百個)、HST(百套)、KPC(千個)……等。</p>

項次	欄位名稱	填報說明
44.	數量(單位)(統計用) (42)	<p>(1) 本欄應否填列，以海關進口稅則「中華民國海關進口稅則輸出入貨品分類表合訂本」上單位欄內所載單位為準（「單位」欄代碼係供統計用），如其單位僅為公斤(代碼 KGM)或公噸(代碼 TNE)，因已有「淨重」欄顯示其內容，本欄可免填；如單位欄內所載單位除公斤(代碼 KGM)或公噸(代碼 TNE)外，尚有其他單位者，應依照該單位算出數量，填入統計用數量括弧()空白處。例如稅則號別6403.19.00.90-1單位載有公斤(代碼 KGM)和雙(代碼 NPR)，則統計用數量()內需填雙(代碼 NPR)之數量。如單位欄代碼為「TNE/TNE」、「NIU/TNE」、「TND/TNE」、「LTR/TNE」、「MTQ/TNE」時，進口報單「淨重」欄仍應填報公斤(KGM)，另於本欄填報「TNE」、「NIU」、「TND」、「LTR」、「MTQ」。</p> <p>(2) 本欄單位以代碼填列，請參閱「中華民國海關進口稅則輸出入貨品分類表合訂本」貳、「單位」欄使用代碼說明。</p> <p>(3) 酒類數量、單位(統計用)，應於本欄正確填報。</p>
45.	完稅價格/完稅數量(43)	<p>(1) 從價課稅貨物在上半欄填「完稅價格」(計至元為止，元以下四捨五入)。</p> <p>(2) 從量課稅貨物在下半欄填「完稅數量」，如900TNE、1,500MTR，從價課徵者免填。</p> <p>(3) 從量或從價從高課徵者，兩種均需填</p>

項次	欄位名稱	填報說明
		<p>報，俾利擇高徵稅。</p> <p>(4) 保稅成品內銷、樣品等案件，如採完稅價格扣減時，則於完稅價格之第2行列印或填報扣減後之完稅價格，並以括弧「()」顯示之。</p> <p>(5) 按加工費，租賃費等減稅扣減等案件，亦於完稅價格之第2行申報扣減後之完稅價格，並以「()」括弧顯示之。(申請審驗方式填列8)。</p> <p>(6) 本欄「完稅價格」請以新臺幣金額填報。</p>
46.	進口稅率從價、從量 (44)	<p>進口稅則之國定稅率分為3欄。第1欄之稅率適用於世界貿易組織會員，或與中華民國有互惠待遇之國家或地區之進口貨物。第2欄之稅率適用於特定低度開發國家、開發中國家或地區之特定進口貨物，或與我簽署自由貿易協定之國家或地區之特定進口貨物。不得適用第1欄及第2欄稅率之進口貨物，應適用第3欄稅率。進口貨物如同時得適用第1欄及第2欄稅率時，適用較低之稅率。(以貨物本身之「原產地」為準，非以「輸出國」為準)。</p> <p>(1) 稅率依海關進口稅則所載填列。</p> <p>(2) 從價課徵者填百分比，如20%；從量課徵者填單位稅額，如新臺幣15.6元/KG。</p> <p>(3) 需徵平衡稅、反傾銷稅或報復關稅者，於此欄之下半欄填列(連線者於此列印)其代碼及稅率。</p>

項次	欄位名稱	填報說明
		(4) 適用進口稅則增註減稅或免稅時，依減稅或免稅稅率填列。(申請審驗方式填列8)。
47.	納稅辦法(45)	請參閱「關港貿作業代碼」七、納稅辦法，選擇適當之代碼填列。
48.	貨物稅率(46)	<p>(1) 本欄除供填列貨物稅率外，亦供營業稅、特種貨物及勞務稅、菸酒稅、菸品健康福利捐、推廣貿易服務費等填列之用；如均免徵者，此欄免填。</p> <p>(2) 如貨物稅率有特殊計算法者，在同一格內下方表示之，如用於汽車冷、暖氣機之壓縮機$20\% \times 8$(「連線者」列印時以20%表示)。</p>
49.	總件數、單位(47)	<p>(1) 依提貨單上所載總件數及「關港貿作業代碼」六、計量單位所列單位填列，如500CAN(CAN)1,234CTN(CARTON)；如係不同包裝單位構成〔如500CTN與35BAG(BAG)〕，總件數應使用PKG〔535PKG(PACKAGE)〕。</p> <p>(2) 提單所載總件數與本批實際來貨件數不同時，應分別報明。</p>
50.	包裝說明(48)	貨物由2包以上合成1件者，應於件數後用括弧加註清楚。如屬連線申報者，應於合成註記之訊息欄位申報「Y」，並於包裝說明訊息欄內報明上開合成狀況。
51.	總毛重(公斤)(49)	<p>(1) 係填報整份報單所報貨物之總毛重，並以公斤(KGM)為計量單位。</p> <p>(2) 「小數點」以下取6位數，在新進口上線</p>

項次	欄位名稱	填報說明
		前取1位數。
52.	標記(50)	<p>(1) 標記係指貨上之標誌(嚙頭 Marks)及箱號(Case No)，依提貨單所載填列。</p> <p>(2) 「連線者」申報時，標記圖形如電腦未能直接傳送者，改以文字敘述，敘述之順序及方式為：</p> <p>A. 先填報(或傳輸)圖形內文字或與圖形標誌結合之文字。</p> <p>B. 次行填報(或傳輸)圖形標誌並以“ ”框之或以「IN(圖形)」表示。如“TRIANGLE”或INTRIANGLE。</p> <p>C. 圖形外之文字接於圖形標誌下行填報或傳輸。</p> <p>(3) 常見之圖形標誌有：</p> <p>A. 圓形(CIRCLE)：傳輸或填報 CIRCLE 或 CIR。</p> <p>B. 正方形(SQUARE)：傳輸或填報 SQUARE 或 SQ。</p> <p>C. 矩形(RECTANGULAR)：傳輸或填報 RECTANGULAR 或 REC。</p> <p>D. 三角形(TRIANGLE)：傳輸或填報 TRIANGLE 或 TRI。</p> <p>E. 菱形(DIAMOND)：傳輸或填報 DIAMOND 或 DAI。</p>

項次	欄位名稱	填報說明
		<p>F. F.橢圓形(OVAL)：傳輸或填報 OVAL。</p> <p>G. 星形(STAR)：傳輸或填報 STAR。</p> <p>H. 如屬其他圖形(OTHER)則傳輸或填報 OTHER。</p> <p>(4) 當併裝貨物提單上之標記為 N/M(NO Marks)時，應事先向通關之稽查倉棧單位申請重行標記，始於報單上申報傳輸。</p> <p>(5) 標記資料長度超512Byte(字元)時，應在報單「申請審驗方式」欄填報代碼「8」(補送報單時應列印完整之標記)。</p> <p>(6) 如不夠使用，可於續頁之「加總」之後填列。</p>
53.	貨櫃號碼(51)	<p>(1) 貨櫃號碼依提貨單上所載填列，其填列原則依序為貨櫃號碼、貨櫃種類、貨櫃裝運方式(請參閱「關港貿作業代碼」三十六、貨櫃裝運方式，三十七、貨櫃種類)；非貨櫃裝運及併裝櫃貨物者免填貨櫃號碼。</p> <p>(2) 同一收貨人進口兩批以上貨物，合裝同一貨櫃，應同時申報且貨櫃裝運方式應申報屬 FCL(PART)類。</p> <p>(3) 在新進口系統上線前，每一貨櫃號碼英數字不超過12碼。</p>
54.	其他申報事項(52)	<p>係對本報單申報事項另行補充或提示海關承辦關員應注意特別處理事項，或依有關法令規定應報明之事項，如無適當欄位可供填報</p>

項次	欄位名稱	填報說明
		<p>時，應於本欄內申報。例如：</p> <p>(1) 復運進口案件(包括外貨、國貨)應填報原出口報單號碼。如為國貨復運進口(G7)案件，並應另行填報「是」或「否」再出口，及復進口原因，以憑查核原出口是否有退稅。此外，為便於報單資料之傳輸與電腦核銷作業，應同時利用該報單之「原進倉報單號碼及原進倉報單項次欄位」逐項傳輸欲核銷之原出口報單號碼及項次。電腦核銷作業採「1項對1項」方式核銷原出口報單，該原出口數量應大於或等於復運進口數量，否則必須拆項(亦即增項)。</p> <p>(2) 保稅工廠原料、呆料申請補稅內銷案件(G2)，應檢附海關核准文件，並於本欄加註：核准內銷文號、期限及核准內銷額度等。如係按月彙報案件，並加註××月份內銷按月彙報補稅，繳交保證金等資料。</p> <p>(3) 稅捐記帳案件，應填列保函號碼。</p> <p>(4) 非保稅原料誤報運為保稅原料申請補稅案件(G2)，應於本欄報明原進口報單(B6、D7)號碼及該報單放行日期。</p> <p>(5) 按月彙報案件，應加註按月彙報之「月份」。EDI系統填列ER者改填列99，Y改填列55。</p> <p>(6) 保稅貨物：A.內銷補稅時之內銷補稅原因。B.視同進出口案件之交易對方「參考編號」。</p>

項次	欄位名稱	填 報 說 明
		<p>(7) 適用進口稅則增註免稅或減稅物品，應填報有關機關證明文件字號。</p> <p>(8) 保稅倉庫或物流中心進出倉貨物應於本欄報明保稅倉庫或物流中心代碼及營利事業統一編號。</p> <p>(9)依「戰略性高科技貨品輸出入管理辦法」規定進口高科技貨品申請於抵達證明書(DV)上核章者，在本欄載明：「本批貨物為戰略性高科技貨品，請海關予以核章」。(10)進口同一稅則號別貨品，如先前該貨品之稅則尚屬「未決案件」，應於本欄敘明，並於「申請審驗方式」欄填報代碼「8」。</p> <p>(11)同一項貨物之產地有兩個以上之產地而無法分開報明者，應於本欄敘明，並於「申請審驗方式」欄填報代碼「8」。</p> <p>(12)申請核發報單副本者，應於本欄填列。</p> <p>(13)運費、保險費(有特別加註說明之必要者)。</p> <p>(14)常年(長期)委任報關核准文號。</p> <p>(15)兩張以上不同國外廠商發票併同於一份報單報關，除於賣方名稱、地址、國家代碼、統一編號、海關監管編號欄位填報一家國外廠商資料外，應於本欄內填報其他國外廠商資料。(92年6月12日台總局徵字第0920104020號函)，本欄位長度為256 byte 不敷使用時，請繕打在每份發票申報之報單最後項次欄位，例如：在第10項註明1-10賣方國家代碼及</p>

項次	欄位名稱	填報說明
		<p>統一編號等。</p> <p>(16)應課徵貨物稅及特種貨物及勞務稅之貨物，於填列「貨物稅率(39)」欄位不敷使用時，應於本欄報明該貨物之特種貨物及勞務稅稅率。</p> <p>(17)在新進口系統上線前，「其他申報事項」欄，不超過英數字70字元（即35個中文字）。</p> <p>(18)保稅貨物「進口人（納稅義務人）」欄或「出口人（賣方）」欄非實際買受人（或進口人）或銷售人，應於本欄敘明實際買受人（或進口人）或銷售人；另於「收貨人代碼」欄或「發貨人代碼」欄，報明該實際買受人（或進口人）或銷售人之國內廠商營利事業統一編號或國外廠商代碼（FFF 加上海關監管編號）。</p>
55.	進口稅	<p>(1) 係全份報單各項進口稅額加總後填報，分項稅額四捨五入計至小數點第6位，加總後元以下不計。</p> <p>(2) 如部分繳現，部分記帳，應在同一行上、下或左右分開填報。</p>
56.	推廣貿易服務費	海、空運進口者，以全份報單各項推廣貿易服務費加總後填報。各分項以完稅價格乘以0.04%計至小數點第3位；加總後，元以下不計（未逾新臺幣100元者免收）。
57.	空白欄	稅費欄前2格稅款項目固定，依序為進口稅、推廣貿易服務費(如第55、56項次說明)，其下4個空格供需要時就貨物稅、營業

項次	欄位名稱	填報說明
		稅、特種貨物及勞務稅、菸酒稅、健康福利捐、平衡稅、反傾銷稅、報復關稅、滯報費(日)等項，依序選填(貨物稅、營業稅、滯報費(日)請依第58、59、60項次說明填報)。
58.	貨物稅	<p>(1) 貨物稅「從價課徵」者，其「完稅價格」之計算規定如下：</p> <p>貨物稅完稅價格＝關稅完稅價格＋進口稅稅額。</p> <p>(2) 「貨物稅稅額」依下列式核計：</p> <p>A. 「從價課徵」者：貨物稅完稅價格×貨物稅稅率。(請參考貨物稅條例)</p> <p>B. 「從量課徵」者：貨物稅完稅數量×貨物稅(單位)稅額。</p> <p>(3) 貨物稅完稅價格不包含「推廣貿易服務費」〔(82)台總局徵字第01092號函〕。</p>
59.	營業稅	<p>(1) 營業稅稅額＝營業稅完稅價格×營業稅稅率(5%)。</p> <p>依加值型及非加值型營業稅法第41條規定，貨物進口時，應徵之營業稅由海關代徵之。</p> <p>(2) 免徵營業稅者，本欄免填。</p>
60.	滯報費(日)	依關稅法第16條及第73條規定，未依規定於進口日之翌日起15日內報關者，自報關期限屆滿之翌日起，按日加徵滯報費新臺幣200元。如95年1月1日進口，1月21日報關，則滯報5日(21－1－15＝5)，滯報費額為200元×

項次	欄位名稱	填報說明
		5=1,000元，即填報「5」日，「1,000」元。
61.	稅費合計	本欄依「進口稅」加「推廣貿易服務費」、「貨物稅」、「營業稅」、「特種貨物及勞務稅」、「菸酒稅+健康福利捐」、「平衡稅」、「反傾銷稅」、「報復關稅」、「滯報費」等各欄之總金額填入。
62.	營業稅稅基	<p>(1) 「營業稅稅基」即營業稅的完稅價格，規定如下：</p> <p>關稅完稅價格+進口稅稅額+菸酒稅(含菸品健康福利捐)+貨物稅稅額=營業稅稅基。</p> <p>(2) 不論課徵營業稅與否，本欄均應填列。</p> <p>(3) 營業稅稅基不包含「推廣貿易服務費」〔(82)台總局徵字第01092號函〕。</p>
63.	滯納金(日)	<p>海關第1次填發稅款繳納證或傳輸該訊息之翌日起14日內未繳納者，應加徵「滯納金」：</p> <p>(1) 「進口稅」應自第15日起照應納稅額按日加徵滯納金萬分之五。</p> <p>(2) 逾期繳納「營業稅」、「貨物稅」或「特種貨物稅及勞務稅」者，應自繳納期限屆滿之翌日起，每逾2日按滯納金額加徵百分之一(1%)滯納金。惟僅加計30日，超過30日部分，加計「利息」一併徵收。</p> <p>(3) 滯納金及繳納紀錄欄報關人免填。</p>

項次	欄位名稱	填報說明
64.	通關方式	<p>(1) 進口通關方式計分：C1(免審免驗通關)、C2(文件審核通關)、C3(貨物查驗通關)。C3因查驗方式不同，另分為 C3M(人工查驗)、C3X(儀器查驗應補報單)及 C3X(儀器查驗免補報單)。</p> <p>(2) 「連線者」遞送報單時應列印「通關方式」。</p>
65.	申請審驗方式	<p>(1) 係供海關權責人員決定該報單將採行之審驗方式，或供報關人填報申請審驗方式。</p> <p>(2) 本欄以代碼表示：</p> <p>代碼2：申請「船(機)邊驗放」 代碼3：申請「廠驗」 代碼4：申請「鮮冷蔬果驗放」 代碼6：申請「倉庫驗放」 代碼7：申請「免驗船邊裝(提)櫃貨」 代碼8：申請「書面審查」 代碼9：申請「免驗」。</p> <p>(3) 情形較特殊依規定應由報關人報明代碼者，應依規定主動報明。</p>
66.	證明文件申請聯別/份數	應填列申請報單複本之聯別及份數。
67.	報關人/AEO 編號(53)	<p>(1) 應填列本報單之報關人中文名稱。電子傳輸時名稱、簽章免傳。</p> <p>(2) 填列報關業者向海關借用之候單箱號(3位數)或含報關業者箱號附碼(1位)。</p> <p>(3) 本欄供書面報關時，報關人簽名蓋章之用。如係納稅義務人自行報關者，應加</p>

項次	欄位名稱	填報說明
		蓋公司行號章及負責人章。如報關業係受委任報關者，其所加蓋之公司行號章、負責人章以業經向海關登記之印鑑為限。 (4) 委託報關業連線報關補送之書面報單免加蓋報關業及負責人章及簽名。(100年9月29日台總局徵字第1001021002公告)
68.	專責人員(54)	(1) 專責人員係指經「專門職業及技術人員普通考試專責報關人員考試」或「專責報關人員資格測驗」及格，向海關登記為「專責報關人員」。本欄係供負責本份報單內容審核之專責人員填列專責人員代碼之用。電子傳輸時姓名、簽章免傳。納稅義務人自行報關者免填。 (2) 委託報關業連線報關補送之書面報單免加蓋專責人員章及簽名。(100年9月29日台總局徵字第1001021002公告)
69.	海關簽註事項	係供海關承辦關員簽註處理情形或加註必要之文字(如證明進口事實)。
70.	報單背面	(1) 背面各欄報關人免填。 (2) 供海關書面簽章使用。 (3) 應貼之規費證，可黏貼於背面。
71.	報單續頁	續頁填報方式與首頁相同。
72.	營業稅記帳廠商編號	納稅義務人申請營業稅自行具結記帳者，應於本署關港貿 XML 訊息建置指引(通關)之「單證合一進口報單(NX5105)」中「營業稅記帳廠商編號」欄填報營業稅記帳廠商編

項次	欄位名稱	填報說明
		號，未填列者視同不申請記帳。

行政罰法

解釋及諮詢小組會議紀錄彙編

法務部 編印

中華民國 102 年 7 月

應處罰鍰』於旨揭案件之適用，是否應以審酌該個案應受責難程度後之罰鍰金額為基礎…」乙節，揆諸前開說明，顯屬誤解本部前揭函意旨。

- (三) 關於來函說明三所述，如以營業稅法第 51 條第 1 項第 3 款為處罰之法據，而以依稅捐稽徵法第 44 條規定計算之罰鍰金額為實際處罰金額，應如何說明該處分為依營業稅法第 51 條裁處之倍數乙節：按本法第 24 條第 1 項規定：「一行為違反數個行政法上義務規定而應處罰鍰者，依法定罰鍰額最高之規定裁處。但裁處之額度，不得低於各該規定之罰鍰最低額。」準此，依來函所述情形，其實際處罰金額，僅係「不得低於」依稅捐稽徵法第 44 條規定計算之金額，而非應依稅捐稽徵法第 44 條規定計算。是以，一行為同時違反旨揭二法條規定，依本法第 24 條第 1 項從法定罰鍰額最高之規定處罰，係比較具體個案查明計算後之法定罰鍰額，決從重適用之法條。此時如依 貴部訂定之參考表中重罰法條之裁罰基準處罰結果，低於輕罰法條之法定罰鍰最低額時，自仍不得依參考表處罰之。至具體個案應如何於本法第 24 條第 1 項所定裁處額度範圍內裁處，仍請裁處機關本於職權依法審酌。
- (四) 一行為違反數個行政法上義務規定與一行為違反一個行政法上義務之規定，其受責難程度應有所不同，而上開參考表應係對後者所定之裁罰基準，建議 貴部對於前者之違法案件增訂不同之裁罰基準，俾資適用。

【法務部 101 年 01 月 19 日法律字第 1000023096 號函】

主旨：有關重型機器腳踏車載運桶裝液化石油氣違規超載之舉發適用疑義，復如說明二、三，請 查照參考。

說明：

- 一、復 貴部 100 年 8 月 22 日交路字第 1000040728 號函辦理。
- 二、按「一行為違反數個行政法上義務規定而應處罰鍰者，依法定罰鍰額最高之規定裁處。但裁處之額度，不得低於各該規定之罰鍰最低額。」「數行為違反同一或不同行政法上義務之規定者，分別處罰之。」行政罰法第 24 條第 1 項及第 25 條分別定有明文。準此，行為人違法之行為如評價為一行為（包括『自然一行為』與『法律上一行為』），縱違反數個行政法上義務規定，亦僅能依同法第 24 條規定裁罰；如認係數行為則應依同法第 25 條規定分別處罰；至違法之行為究應評價為「一行為」抑或「數行為」，乃個案判斷之問題，並非僅就法規與法規間之關連或抽象事實予以抽象判斷，必須就具體個案之事實情節依據行為人主觀犯意、構成要件之實現、受侵害法益及所侵害之法律效果，斟酌被違反行政法上義務條文之文義、立法意旨、制裁之意義、期待可能性與社會通念等因素綜合判斷決定之（洪

家殷著「行政罰法論」，2006 年 11 月 2 版 1 刷，第 145 頁以下參照；林錫堯著「行政罰法論」，2005 年 6 月初版 1 刷，第 51 頁以下參照）。又依最高行政法院 100 年度 5 月份第 2 次庭長法官聯席會議決議之意旨，尚需考量規範保護之法益、立法目的及處罰之目的，就個案綜合判斷。

- 三、按道路交通安全規則第 84 條第 1 項第 1 款至第 7 款、第 4 項之規定，車輛裝載液化石油氣之淨重逾 60 公斤，應遵守相關安全規定，第 88 條第 1 第 1 款復規定，重型機車載物不得超過 80 公斤，違者分別依道路交通安全管理處罰條例第 29 條第 1 項第 3 款及第 31 條第 5 項規定予以處罰。本件來函所舉案例事實，重型機器腳踏車裝載液化石油氣未遵守裝載危險物品之有關規定，申請臨時通行證、懸掛標誌及標示牌等，係以「不作為」之行為方式違反應申請臨時通行證、懸掛危險標誌及標示等之行為義務；而附載物品超過 80 公斤，則係以「作為」之方式違反禁止超載之不作為義務，參諸上開說明，應屬數行為。貴部來函說明三評價該違法行為係數行為，該結論本部敬表贊同，惟補充說明理由如上。

【法務部 102 年 01 月 23 日法律字第 10100258120 號函】

主旨：有關行為人涉及違反「石油管理法」第 19 之 1 條與「液化石油氣經銷業分裝業及零售業供銷管理規則」等規定，於「行政罰法」行為數認定之疑義，復如說明二，請查照參考。

說明：

一、復貴局 101 年 12 月 12 日能油字第 10100485870 號函。

二、按「一行為違反數個行政法上義務規定而應處罰鍰者，依法定罰鍰最高之規定裁處。但裁處之額度，不得低於各該規定之罰鍰最低額。」「數行為違反同一或不同行政法上義務之規定者，分別處罰之。」行政罰法第 24 條第 1 項及第 25 條分別定有明文。準此，行為人違法之行為如評價為一行為（包括『自然一行為』與『法律上一行為』），縱違反數個行政法上義務規定，亦僅能依同法第 24 條規定裁罰；如認係數行為則應依同法第 25 條規定分別處罰；至違法之行為究應評價為「一行為」抑或「數行為」乃個案判斷之問題，並非僅就法規與法規間之關連或抽象事實予以抽象判斷，必須就具體個案之事實情節依據行為人主觀犯意、構成要件之實現、受侵害法益及所侵害之法律效果，斟酌被違反行政法上義務條文之文義、立法意旨、制裁之意義、期待可能性與社會通念等因素綜合判斷決定之（洪家殷著「行政罰法論」2006 年 11 月 2 版 1 刷，145 頁；林錫堯著「行政罰法」2012 年 11 月 2 版 1 刷，第 80 頁至第 85 頁參照）。據上，來函所詢案情，究應如何評價該違法行為之行為數，將因個案具體情節不同，結果未必相同，例如：於單次查核液化石油氣零售業者營業處所查獲不符灌裝重量容許誤差範圍規定之數桶液化石油氣，係行為人基於單一違規犯意而屬於同一批大量桶數灌裝者，似難論以數行為。反之，所查

獲之不符灌裝重量容許誤差範圍規定之數桶液化石油氣，顯然係行為人出於多次犯意而屬於不同批次且灌裝日期相隔相當時日者，如認屬一行為即有待商榷。是以，來函所詢問題，仍宜請參照上開說明，依具體個案情形，本於職權依法審認之。

【法務部 102 年 07 月 03 日法律字第 10203502330 號函】

主旨：監察院函貴部，就現行健保支應酒醉駕車肇事致交通意外事故之醫療費用日增，相關機關有無違失所提審核意見中，關於貴部針對未領有駕駛執照者，從嚴酒精濃度標準予以處罰之修正，提出是否涉及行政法上一事不二罰原則之疑義，復如說明二至四，請查照參考。

說明：

- 一、復貴部 102 年 4 月 22 日交路字第 1020013058 號函。
- 二、按「一行為違反數個行政法上義務規定而應處罰鍰者，依法定罰鍰額最高之規定裁處。但裁處之額度，不得低於各該規定之罰鍰最低額。」「數行為違反同一或不同行政法上義務之規定者，分別處罰之。」行政罰法第 24 條第 1 項及第 25 條分別定有明文。準此，行為人違法之行為如評價為一行為（包括『自然一行為』與『法律上一行為』）縱違反數個行政法上義務規定，亦僅能依同法第 24 條規定裁罰；如認係數行為則應依同法第 25 條規定分別處罰；至違法之行為究應評價為「一行為」抑或「數行為」乃個案判斷之問題，並非僅就法規與法規間之關連或抽象事實予以抽象判斷，必須就具體個案之事實情節依據行為人主觀犯意、構成要件之實現、受侵害法益及所侵害之法律效果，斟酌被違反行政法上義務條文之文義、立法意旨、制裁之意義、期持可能性與社會通念等因素綜合判斷決定之（參本部 101 年 1 月 19 日法律字第 1000023096 號函）。
- 三、次按道路交通安全規則（下稱本規則）第 114 條規定：「汽車駕駛人有下列情形之一者，不得駕車：…三、未領有駕駛執照… 一飲用酒類或其他類似物後其吐氣所含酒精濃度超過每公升 0.15 毫克或血液中酒精濃度超過百分之 0.03。」係以未領有駕駛執照者駕駛車輛為特別條件，從嚴酒後駕車之酒精濃度標準，而依道路交通管理處罰條例（下稱本條例）第 35 條第 1 項第 1 款予以處罰，故飲酒後駕車係以「作為」之方式違反禁止飲酒（超過特定標準）駕車之不作為義務；至駕駛車輛需領有駕駛執照，未領有駕駛執照駕駛車輛違反本規則第 50 條第 1 項，依本條例第 21 條第 1 項第 1 款予以處罰，係以「不作為」之行為方式違反作為義務，二者應屬數行為，無「一行為不二罰」原則之適用。

（數行為分別處罰原則）